



LT12 カーソル付き垂直シングルレバー

新型シングルレバーLT12は、両下肢、または、下肢と片側上肢、または、下肢と両側上肢に障がいをお持ちのドライバーが運転できるようにします。アクセルとブレーキペダルの制御を手動にして、オートマチックトランスマッション、シーケンシャルトランスマッション、パワーステアリングが装備された車両に取り付けることができます。このシングルレバーは、ステアリングホイールの下側ではなく、ダッシュボード内部に設置され、車両デザインの原型を保持し、エアバッグの展開、膝の通過、制御へのアクセスを妨げず、それを使用しない人の運転を制限しません。シングルレバーは、下方向に押されるブレーキレバーと、カーソルによって形成されます：カーソルを人差し指と中指で自身の方向に引くと加速し、一方、レバーを下方向に押すとブレーキがかかります。グリップは、2つのバージョンをご用意しています：ドライバーの要望に応じて、2つ、または、6つのボタン付き。1つ目は、通常クラクションとヒルホールダーのコントロールにボタンが使用され、一方、2つ目では、例えば方向指示器、ライト、ワイパーの様な、その他の補助制御もコントロールすることができます。ともあれ、補助制御は常に従来の方法で操作できる状態です。LT12は、通常、要求される車両モデルのために特別に形成され、ステアリングホイールに対して通常右側に取り付けられます。取り付けられる車両モデルによって、シングルレバーLT12は、電子ペダル用のインターフェイス式バージョンと、ケーブルが通るペダル用のモーター式バージョンとをご用意しています。いずれのバージョンも、ブレーキの際に加速を中断するセキュリティシステムを装備しています。

電磁両立性試験合格

CE



取扱店